



N-DURO Engine LS

Моторные масла для грузовых автомобилей и внедорожной техники

5W-30 | 10W-40



C.N.R.G. N-Duro Engine LS — серия высокотехнологичных, полностью синтетических масел премиум-класса с пониженным содержанием серы, фосфора и сульфатной золы (класс Low SAPS). Производятся только на основе высококачественных синтетических базовых масел и тщательно сбалансированного пакета присадок.

Преимущества

- + Повышенная защита от износа
- + Повышенная термическая и антиокислительная стабильность масла уменьшает образование отложений и увеличивает срок службы двигателя
- + Быстрый пуск двигателя при работе в условиях холодного климата
- + Превосходная способность к нейтрализации вредных веществ, образующихся в процессе работы двигателя

Применение

Предназначены для высоконагруженных дизельных двигателей с турбонаддувом и без него, работающих в тяжелых условиях эксплуатации с увеличенным интервалом замены, а также автобусов, специальной и внедорожной техники, отвечающей требованиям Euro-3, Euro-4 и Euro-5. Рекомендуются для использования в современных четырехтактных дизельных двигателях транспортных средств, оснащенных сажевым фильтром и системой рециркуляции отработанных газов EGR и/или SCR.

Соответствие требованиям

API CI-4; ACEA E6/E7-12; MB 228.51; MAN M 3477/3271-1; MTU Type 3.1; Volvo VDS-3; Renault RLD-2; Mack EO-N; Cummins CES 20076/77; Caterpillar ECF-1-a; Deutz DQC III-10 LA.

Типовые характеристики

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ	5W-30	10W-40
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ГОСТ 3900	865	871
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ГОСТ 33	12,1	14,5
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	160	155
Динамическая вязкость CCS, мПа*с	ASTM D 5293	6718 (при -30 °С)	5789 (при -25 °С)
Динамическая вязкость MRV, мПа*с	ASTM D 4684	17452 (при -35 °С)	20650 (при -30 °С)
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 11362	10,5	10,5
Массовая доля сульфатной золы, %	ГОСТ 12417	0,9	0,9
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	211	216
Температура застывания, °С, не выше	ГОСТ 20287	-44	-42

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения и не являются спецификацией производителя.

Выпускается по ТУ 0253-022-45169682-2015